



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 26]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 4, 2013/माघ 15, 1934

No. 26]

NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 4, 2013/MAGHA 15, 1934

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 30 जनवरी, 2013

सं. टीएमपी/58/2008-वीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) के अनुच्छेद 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण इस प्राधिकरण की अधिसूचना सं. टीएमपी/52/2007-फुटकर, दिनांक 26 फरवरी, 2008 द्वारा जैसाकि इस आदेश में संलग्न है, महापत्तन पर सार्वजनिक अराजकीय भागीदारी (पीपीपी) परियोजनाओं के लिए अग्रिम प्रशुल्क निर्धारण हेतु मार्गदर्शकों के अनुसरण में विशाखापट्टनम पोर्ट पर डीबीएफओटी के आधार पर विजाग जनरल कार्गो बर्थ प्राइवेट लिमिटेड से प्राप्त आदेश सं. टीएमपी/58/2008-वीपीटी दिनांक 27 नवम्बर, 2009 द्वारा अनुमोदित राजपत्र सं. 250 द्वारा 18 दिसम्बर, 2009 को अधिसूचित जनरल कार्गो बर्थ पर कोयला तथा वाष्प कोयला के यांत्रिक संचालन से संबंधित दरों के मान की अधिसूचना के लिए प्राप्त प्रस्ताव को एतद्वारा निपटाता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/58/2008-वीपीटी

विजाग जनरल कार्गो बर्थ प्राइवेट लिमिटेड

.....

आवेदक

कोरम

(i) श्रीमती रानी जाधव, अध्यक्ष

(ii) श्री टी. एस. बालासुब्रमण्यन, सदस्य (वित्त)

आ दे श

(जनवरी, 2013 के 11वें दिन पारित)

यह प्राधिकरण विशाखापट्टनम पोर्ट ट्रस्ट (वीपीटी) द्वारा डीबीएफओटी आधार पर उसके जनरल कार्गो बर्थ पर कोयला और वाष्प कोयला के यंत्रचालित संचालन हेतु अग्रिम प्रशुल्क के निर्धारण के लिए दाखिल प्रस्ताव के आधार पर अग्रिम प्रशुल्क निर्धारण हेतु 27 नवंबर, 2009 को एक आदेश पारित किया था और कथित आदेश राजपत्र सं. 250 द्वारा 18 दिसंबर, 2009 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था।

2.1. इस संदर्भ में हमें विजाग जनरल कार्गो बर्थ प्राइवेट लिमिटेड (वीजीसीबीपीएल) से एक पत्र दिनांक 3 नवंबर 2012 प्राप्त हुआ है और वीजीसीबीपीएल द्वारा उनके पत्र में उठाए गए मुख्य मुद्दे संक्षिप्त में नीचे दिए गए हैं:

- (i). हम अभिकल्प, निर्माण, वित्त, प्रचालन और स्थानांतरण के आधार पर प्रदत्त विशाखापट्टनम पोर्ट के जनरल कार्गो बर्थ पर कोकिंग कोल तथा स्टीम कोल के यंत्रचालित संचालन हेतु परियोजना के ग्राही हैं। वीपीटी के साथ रियायत करार पर 10 जून, 2010 को हस्ताक्षर हुआ है।
- (ii). परियोजना परीक्षण के अंतिम चरण में है और परियोजना का नाणिज्यिक प्रचालन नवंबर, 2012 के अंतिम सप्ताह में होने की संभावना है।
- (iii). इस परियोजना के लिए अग्रिम प्रशुल्क का निर्धारण इस प्राधिकरण के आदेश दिनांक 27 नवंबर, 2009 द्वारा किया जा चुका है। कथित आदेश के अनुसार तथा प्राधिकरण द्वारा सूचित के अनुसार वित्तीय वर्ष 2012-13 के लिए लागू 13.71% पर 2008 के प्रशुल्क मार्गदर्शकों के खण्ड 2.8. के अंतर्गत यथा अपेक्षित प्रशुल्क की सूचकांकता, परियोजना के लिए लागू उच्चतम दर का सारांश निम्नानुसार है:

क्रम संख्या	विवरण	इकाई	टीएएमपी आदेश दिनांक 27/11/2009 के अनुसार दरों का मान (₹)	वर्ष 2012-13 के लिए वृद्धि के कारकों पर विचार करने के बाद दरों का मान (₹)
1.	बर्थ भाड़ा शुल्क	₹ / जीआरटी प्रति घण्टा	0.654	0.744
2.	कार्गो संचालन शुल्क	₹ / एमटी	131.94	150.03

क्रम संख्या	विवरण	इकाई	टीएएमपी आदेश दिनांक 27/11/2009 के अनुसार दरों का मान (₹)	वर्ष 2012-13 के लिए वृद्धि के कारकों पर विचार करने के बाद दरों का मान (₹)
3.	भण्डारण शुल्क (0-5 दिन 10 दिन निःशुल्क भण्डारण के बाद)	₹ / शेष कार्गो का एमटी	1.58	1.80
4.	भण्डारण शुल्क (6-10 दिन 10 दिन निःशुल्क भण्डारण के बाद)	₹ / शेष कार्गो का एमटी	3.16	3.59
5.	भण्डारण शुल्क (11वें दिन से आगे)	₹ / शेष कार्गो का एमटी	6.32	7.19
6.	फुटकर शुल्क (सफाई, धूल उन्मूलन तथा पर्यावरण आदि के लिए शुल्क)	₹ / एमटी	1.35	1.54

2.2. 27 नवंबर, 2009 के आदेश की दरों के मान की एक प्रति संलग्न करते हुए वीजीसीबीपीएल ने इस प्राधिकरण से प्रशुल्क मार्गदर्शक 2008 के खण्ड 2.9.1. एवं 2.9.2. के अंतर्गत यथा अपेक्षित दरों के मान को अधिसूचित करने का अनुरोध किया है।

3. वीपीटी ने कोयला संचालन सुविधाओं तथा वीपीटी के बाहरी हार्बर पर जीसीबी के उन्नयन के यंत्रचालन की परियोजना मेसर्स विजाग जनरल कार्गो बर्थ प्राइवेट लिमिटेड (वीजीसीबीपीएल) को प्रदान कर दिया है। वीपीटी के साथ रियायात करार 10 जून, 2010 को हस्ताक्षर किया जा चुका है और करार पर हस्ताक्षर किए गए तारीख से 30 वर्षों की अवधि के लिए करार वैध है। कथित रियायत करार का अनुच्छेद 8.1. अनुबंध करता है कि रियायत ग्राही परियोजना सुविधाओं तथा सेवाओं के उपयोगकर्ताओं से परिशिष्ट -12 में निर्धारित प्रशुल्क अधिसूचना के अनुसार प्रशुल्क वसूलने के लिए पात्र होगा। परिशिष्ट -12 डीबीएफओटी आधार पर जीसीबी में कोकिंग एवं स्टीम कोल के यंत्रचालित संचालन के लिए अग्रिम प्रशुल्क निर्धारण के प्रशुल्क आदेश दिनांक 27 नवंबर, 2009 के अंतर्गत इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों का मान है।

4. वीपीटी, लाइसेंसधारक से उसकी टिप्पणी प्राप्त करने के लिए हमारे पत्र दिनांक 8 नवंबर, 2012 द्वारा वीजीसीबीपीएल के पत्र दिनांक 3 नवंबर, 2012 की एक प्रति भेजी गई थी। अनुस्मारकों के बाद, वीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 21 दिसंबर, 2012 से उत्तर दिया। वीपीटी द्वारा दीव जीडब्ल्यू उत्तर का सारांश नीचे दिया गया है:

- (i). मेसर्स वीजीसीबीपीएल द्वारा प्रस्तुत किए गए रिपोर्ट के अनुसार परियोजना कर्ता के लिए रियायत ग्राही, यथा 13-12-2012 को परियोजना पूर्णता की स्थिति 96.55% है। रियायत करार खण्ड सं. 6.7.(डी) के अनुसार बर्थ पर वाणीयज्यिक प्रचालन का कार्य स्वतंत्र अभियंता मेसर्स टाटा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड से अस्थाई प्रमाण-पत्र मिलने पर शुरू होगा। अब तक स्वतंत्र इंजीनियर से ऐसा कोई प्रमाण-पत्र जारी नहीं किया गया है। तथापि, रियायत ग्राही के अनुरोध पर स्वतंत्र इंजीनियर ने पोत खालीकर्ता के भार परीक्षण के लिए नए निर्मित जीसीबी पर 80,000 डीडब्ल्यूटी तक की क्षमता वाले पोतों को लंगर डालने की अनुमति देने के लिए एक अनुमोदन प्रमाण पत्र जारी किया है।

- (ii). रियायत ग्राही ने यह भी सूचना दी है कि अब तक कोई अस्थाई प्रमाण-पत्र जारी नहीं किया गया है और प्रचालनों के प्रारंभ की तिथि दिसंबर 2012/जनवरी 2013 के लागूभग अपेक्षित है।

5. अपने प्रस्ताव दिनांक 3 नवंबर, 2012 की अवस्थिति में वीजीसीबीपीएल ने अपने पत्र दिनांक 31 दिसंबर, 2012 में कहा है कि कंपनी ने अपने परियोजना उपकरणों का सफलता पूर्वक परीक्षण पूरा कर लिया है और वाणिज्यिक प्रचालनों के प्रारंभ के लिए शीघ्र ही प्रचालन प्रारंभ करने का प्रमाण-पत्र प्राप्त करने की प्रक्रिया में है। वाणिज्यिक प्रचालन के प्रारंभ की तिथि जनवरी, 2013 के मध्य में आशान्वित है। इसलिए, प्राधिकरण से अनुरोध किया गया है कि अग्रिम प्रशुल्क मार्गदर्शक 2008 के प्रावधानों का अनुसरण करते हुए कंपनी के प्रोजेक्ट के लिए दरों के मान को अधिसूचित किया जाए।

6.1. अग्रिम प्रशुल्क निर्धारण के लिए प्रशुल्क मार्गदर्शक 2008 का खण्ड 2.9.1. यह अनुबंध करता है कि वाणिज्यिक प्रचालनों के प्रारंभ के पूर्व निजी प्रचालक महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के अनुच्छेद 48 के अंतर्गत यथा अपेक्षित उसके प्रचालनों पर लागू उच्चतम दर के बराबर दरों के मान की अधिसूचना के लिए इस प्राधिकरण से संपर्क करेंगे। अग्रिम प्रशुल्क निर्धारण के लिए प्रशुल्क मार्गदर्शकों का खण्ड 2.9.2. अनुबंध करता है कि खण्ड 2.9.1. के अनुसार टीएमपी द्वारा बनाया जाने वाला दरों का मान पोर्ट के लिए निर्धारित प्रशुल्क आवरण के अनुरूप होना चाहिए और खण्ड 2.8 में बताए गए तालिका के अनुसार बोली दस्तावेज में शामिल होना चाहिए। ऐसे दरों के मान और शर्तों के विवरण महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 द्वारा अपेक्षित इस प्राधिकरण द्वारा भारत के राजपत्र में अधिसूचित किए जाएंगे। ये प्रावधान नवंबर 2009 के अग्रिम प्रशुल्क आदेश में भी किए गए हैं।

6.2. महापत्तन, 2008 में पीपीपी परियोजनाओं के लिए अग्रिम प्रशुल्क निर्धारण हेतु मार्गदर्शकों के खण्ड 2.8. के अनुसार प्रशुल्क आवरण मुद्रास्फीति से सूचीबद्ध होंगे परन्तु थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में परिवर्तन की 60% की सीमा तक ही जो संबंधित वर्ष के 1 जनवरी तथा 1 जनवरी, 2008 के बीच आएगा, और समायोजित प्रशुल्क संबंधित वर्ष के 1 अप्रैल से लागू होगा जो आगामी वर्ष के 31 मार्च तक होगा।

6.3. अग्रिम प्रशुल्क और 1 अप्रैल 2012 से अनुकूल वार्षिक वृद्धि के लिए आधार वर्ष की जानकारी हमारे पत्र सं. टीएमपी/12/2009-फुटकर, दिनांक 18 अप्रैल, 2012 द्वारा पहले ही सभी महापत्तन न्यासों को दे दी गई है जिसमें वीपीटी भी शामिल है, जो नीचे दिया गया है:-

यथा को प्रशुल्क सह आधार	लागू होने वाली वृद्धि कारक
1 जनवरी 2011	5.89%
1 जनवरी 2010	12.18%
1 जनवरी 2009	13.71%
1 जनवरी 2008	20.11%

6.4. संदर्भ में सुविधा के लिए जारी अग्रिम प्रशुल्क निर्धारण प्रशुल्क आदेश दिनांक 27 नवंबर 2009 के पैराग्राफ 6 के अनुसार यह अनुबद्ध किया गया है कि प्रशुल्क आवरण मुद्रास्फीति के परिवर्तन पर 60% तक सूचीबद्ध किया जाएगा जो संबंधित वर्ष के 1 जनवरी और 1 जनवरी, 2009 के बीच होने वाले डब्ल्यूपीआई में आएगा। तदनुसार, हमारे पत्र दिनांक 18 अप्रैल, 2012 जिसे प्रशुल्क आदेश दिनांक 27 नवंबर, 2009 के पैराग्राफ 6 के साथ पढ़ा जाए, के अनुसार संदर्भ के मामले में लागू होने वाली वृद्धि का कारक 13.71% है।

7.1. इस मामले की कार्यवाही के दौरान एकत्र की गई संपूर्ण सूचना के आधार पर निम्नलिखित स्थिति प्रकट होती है:

- (i). इस प्राधिकरण ने डीबीएफओटी आधार पर विशाखापट्टनम पोर्ट ट्रस्ट (वीपीटी) द्वारा उसके जनरल कार्गो बर्थ (जीसीबी) पर कोकिंग और स्टीम कोल के यंत्रचालित संचालन के लिए अग्रिम प्रशुल्क के निर्धारण हेतु दाखिल किए गए प्रस्ताव के आधार पर अग्रिम प्रशुल्क का निर्धारण करते हुए एक आदेश दिनांक 27 नवंबर, 2009 पारित किया है। वीपीटी ने कोल संचालन का यंत्रीकरण और जीसीबी का उन्नयन प्रोजेक्ट वीपीटी के बाहरी हार्बर पर मेसर्स विजाग जनरल कार्गो बर्थ प्राइवेट लिमिटेड (वीजीसीबीपीएल) को सौंप दिया है और 30 वर्षों की अवधि के लिए 10 जून, 2010 को एक रिआयत करार भी कर लिया है।
- (ii). जैसाकि पहले बताया जा चुका है, अग्रिम प्रशुल्क निर्धारण के लिए 2008 के प्रशुल्क मार्गदर्शकों का खण्ड 2.9.1. वाणिज्यिक प्रचालनों के प्रारंभ के पूर्व उसके प्रचालनों पर लागू उच्चतम दरों के साथ दरों के मान के अधिसूचना के लिए इस प्राधिकरण के पास निजी प्रचालक के आने की अपेक्षा करता है। तदनुसार, वीजीसीबीपीएल ने 2008 के प्रशुल्क मार्गदर्शकों के अंतर्गत यथा अपेक्षित दरों का मान अधिसूचित करने के लिए इस प्राधिकरण से अनुरोध किया है।
- (iii). जैसा वीजीसीबीपीएल द्वारा बताया गया है, उसने अपने प्रोजेक्ट उपकरणों का परीक्षण पूरा कर लिया है और इसका वाणिज्यिक प्रचालन शुरू करने के लिए अति शीघ्र प्रचालनों की सुरुआत हेतु प्रमाण-पत्र प्राप्त करने की प्रक्रिया में है। यह ज्ञात है कि प्रोजेक्ट के स्वतंत्र इंजीनियर ने यह घोषणा करते हुए कि प्रोजेक्ट वाणिज्यिक प्रचालन की सुरुआत के लिए उपयुक्त है, एक अस्थायी प्रमाण-पत्र जारी कर दिया है। प्रचालक को आशा है कि वाणिज्यिक प्रचालन की सुरुआत जनवरी, 2013 के मध्य में हो जाएगी। वीजीसीबीपीएल द्वारा दी गई स्थिति पर विश्वास करते हुए, यह प्राधिकरण नवंबर, 2009 में अनुमोदित दरों के मान की अधिसूचना के लिए वीजीसीबीपीएल के प्रस्ताव पर विचार करने हेतु प्रवृत्त है जो डब्ल्यूपीआई की 60% तक की सीमा के लिए अनुमोदित दरों की सूचकांकता के संदर्भ से समायोजन के लिए है।
- (iv). 2008 के प्रशुल्क मार्गदर्शकों के खण्ड 2.9.2. के अनुसार खण्ड 2.9.1. के अनुरूप निजी प्रचालक के लिए इस प्राधिकरण द्वारा बनाया जाने वाला दरों का मान पोर्ट के लिए निर्धारित प्रशुल्क आवरण के अनुरूप होना चाहिए तथा बोली दस्तावेज में शामिल होना चाहिए जैसाकि पहले ही स्पष्ट किया जा चुका है, सूचकांकता के अनुसार होना चाहिए। वीजीसीबीपीएल द्वारा वीपीटी के साथ किए गए रिआयत करार का परिशिष्ट - 12 इस प्राधिकरण द्वारा डीबीएफओटी के आधार पर डीसीबी में कोकिंग एवं स्टीम कोल के यंत्रचालित संचालन हेतु अग्रिम प्रशुल्क निर्धारण के लिए प्रशुल्क आदेश दिनांक 27 नवंबर, 2010 के अंतर्गत आच्छादित अधिसूचित दरों का मान जान पड़ता है।

- (v). 2008 मार्गदर्शों के खण्ड 2.8. अंतर्गत यथा-अपेक्षित नवंबर, 2009 में निर्धारित अग्रिम प्रशुल्क के सूचकांक के संदर्भ में 13.71% की वृद्धि का कारक नवंबर, 2009 में अधिसूचित प्रशुल्क आवरण पर लागू होना है। नवंबर, 2009 में अधिसूचित प्रशुल्क आवरण पर 13.71% की वृद्धि का कारक लागू करना, वीजीसीबीपीएल द्वारा कार्यान्वयनयोग्य दरों का मान नवंबर, 2009 के प्रशुल्क आदेश में यथा निर्धारित दरों के अनुप्रयोग को नियंत्रित करने वाली सोपाधिकताओं के साथ तैयार किया गया है। यहाँ यह भी ध्यान दिया जाना चाहिए कि नवंबर, 2009 के आदेश द्वारा अधिसूचित केवल प्रशुल्क मदों के दरों को ही लागू होने वाले बढ़त कारकों के अनुप्रयोग को ध्यान में रखकर परिवर्तित किया जाना है और नवंबर, 2009 के आदेश में यथा निहित दरों के अनुप्रयोग को नियंत्रित करने वाली सोपाधिकताएं बिना किसी परिवर्तन के बनी रहेंगी।
- (vi). नवंबर 2009 के प्रशुल्क आदेश के पैरा 12.3 में जैसा अनुबद्ध किया गया है, मार्गदर्शकों के खण्ड 3.8.5. के अनुसार दरों के मान के विषय में यदि स्पष्टीकरण या व्याख्या के लिए कोई प्रश्न उठता है तो मामला इस प्राधिकरण के पास लाया जाएगा और प्राधिकरण का निर्णय इस संबंध में प्रचालक को मानना ही होगा।
- (vii). वीजीसीबीपीएल से अपेक्षा है कि वह बोली दस्तावेज़ / रिआयत करार में दिए गए निष्पादन मानकों के अनुसार कार्य निष्पादित करेगा। वीजीसीबीपीएल के वास्तविक कार्य की मानीटरिंग इस प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। यदि सेवा की गुणवत्ता के संबंध में कोई शिकायत आती है तो यह प्राधिकरण ऐसे आरोप की जाँच करेगा और परिणाम की जानकारी विशाखापट्टनम पोर्ट ट्रस्ट को देगा। यदि वीजीसीबीपीएल के विरुद्ध कोई कार्रवाई करनी है तो विशाखापट्टनम पोर्ट ट्रस्ट रिआयत करार के प्रावधानों के अनुरूप उचित कार्रवाई करेगा।
- (viii). टर्मिनल पर वाणिज्यिक प्रचालन के दौरान, प्रत्येक तिमाही की समाप्ति से 15 दिनों के अंदर वीजीसीबीपीएल इस प्राधिकरण के पास विशाखापट्टनम पोर्ट ट्रस्ट के मार्फत एक रिपोर्ट प्रस्तुत सटेगा जिसमें पूर्व तीन माह के दौरान बर्थ का भौतिक और वित्तीय निष्पादन निहित होगा।

7.2. परिणामस्वरूप तथा ऊपर दिए गए कारणों और सामूहिक विचार के आधार पर यह प्राधिकरण कोकिंग और स्टीम कोल के लिए अनुबद्ध के रूप में वीपीटी पर वीजीसीबीपीएल द्वारा जनरल कार्गो बर्थ (जीसीबी) के लिए दरों के मान को अनुमोदित करता है।

7.3. वीजीसीबीपीएल के लिए अधिसूचित दरों का मान वीजीसीबीपीएल द्वारा वीपीटी पर वाणिज्यिक प्रचालनों के प्रारंभ की तिथि से प्रभाव में आएगा।

रानी जाधव, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/4/143/12/असा.]

संलग्न

विजाग जनरल कार्गो बर्थ प्राइवेट लिमिटेड
दरों का मान

1.1. परिभाषाएं

इस दरों के मान में जब तक कि संदर्भ भिन्न अपेक्षा करता है, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी:-

- (i). "तटीय पोत" से आशय ऐसे किसी पोत से है जो सिर्फ भारत में किसी पोर्ट या स्थान से किसी अन्य पोर्ट या स्थान के बीच व्यसाय करने के लिए नियुक्त है और सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किए गए वैध तटीय लाइसेंस का धारक है।
- (ii). "विदेश जाने वाले पोत" से आशय ऐसे किसी पोत से है जो तटीय पोत के अलावा है।
- (iii). "दिन" का आशय अवधि से है जो दिन में प्रातः 6.00 बजे से शुरू होकर दूसरे दिन प्रातः 6.00 बजे समाप्त होता है।

1.2. सामान्य नियम व शर्तें

- (i). पोत की स्थिति, जैसाकि सीमाशुल्क विभाग या नौवहन महानिदेशक द्वारा इसे प्रमाण-पत्र दिया गया है, पोत संबंधी शुल्कों की वसूली के लिए यह निर्णय करने का आधार है कि पोत "तटीय" है या "विदेश जाने वाला" है, और कार्गो की प्रकृति या उसका स्रोत इस उद्देश्य के लिए कोई संबंध नहीं रखता है।
- (ii). (क). सभी तटीय पोतों के लिए बर्थ के भाड़ा की वसूली अन्य पोतों के लिए सदृश वसूली के 60% से ज्यादा की नहीं होनी चाहिए।
(ख). थर्मल कोल के अलावा सभी तटीय कार्गो के लिए कार्गो संबंधी वसूली सामान्य कार्गो संबंधी वसूली की 60% से ज्यादा नहीं होनी चाहिए।
(ग). कार्गो संबंधी वसूली के मामले में रियायती दर पोत तट स्थानांतरण एवं घाट से भण्डारण यार्ड जिसमें घाट-शुल्क का स्थानांतरण शामिल है, के लिए सभी संबंधित संचालन शुल्कों पर लगाया जाना चाहिए।
(घ). कार्गो जो विदेशी पोर्ट से भारतीय पोर्ट "ए" पर भारतीय पोर्ट "बी" के परवर्ती नौकातरण के लिए पहुँचता है, उसपर उसके तटीय समुद्रयात्रा के लिए संबंधित रियायती शुल्क लगाया जाएगा। दूसरे शब्दों में, तटीय समुद्रयात्रा के लिए अनुमति प्राप्त पोतों से भारतीय पोर्ट पर कार्गो लाने वाले पोत रियायत के लिए पात्र होंगे।

(iii). विलंबित भुगतान / वापसी पर ब्याज:

(क). उपयोगकर्ता इस दरों के मान के अंतर्गत विलंबित भुगतानों पर दण्डविषयक ब्याज का भुगतान करेगा। उसी तरह, टर्मिनल आपरेटर विलंबित वापसी पर दण्डविषयक ब्याज का भुगतान करेगा।

(ख). दण्डविषयक ब्याज का दर भारतीय स्टेट बैंक के प्रधान उधारी दर से 2% ज्यादा होगा।

(ग). वापसी पर विलंब की गणना सेवा की पूर्णता की तिथि अथवा उपयोगकर्ता से अपेक्षित सभी दस्तावेजों के प्रस्तुतीकरण, जो भी बाद में होगा, पर केवल 20 दिनों के लिए की जाएगी।

(घ). उपयोगकर्ताओं द्वारा भुगतान में विलंब की गणना टर्मिनल आपरेटर द्वारा बिल प्रस्तुत करने की तिथि के बाद 10 दिनों की की जाएगी। यह प्रावधान ऐसे मामलों में लागू नहीं होगा जहाँ भुगतान सेवा का लाभ उठाने के पूर्व किया जाना हो, जहाँ दरों के मान में शर्त के रूप में शुल्कों का भुगतान अग्रिम में निर्धारित किया गया है।

(iv). किसी विशेष मद का परिमाण या क्षमता द्वारा कुल वजन या माप की गणना करने में अंश और 0.5 मिलाकर 0.5 इकाई के तौर पर लिया जाएगा और 0.5 के अंश से ज्यादा एक यूनिट माना जाएगा, जहाँ अन्य प्रकार से उल्लेख किया गया हो, के अलावा।

(v). गणना किए गए सभी शुल्कों को बिल के कुल जोड़ पर अगले उच्चतम रूप में पूर्ण कर दिया जाएगा।

(vi). (क). दरों के मान में निर्धारित दर उच्चतम स्तर के हैं: जैसे कि, छूट और कटौती तल स्तर हैं। टर्मिनल आपरेटर की यदि इच्छा हो तो वे निम्नतम दरों को बदल सकते हैं तथा/ या उच्चतम छूट एवं कटौती की अनुमति दे सकते हैं।

(ख). टर्मिनल आपरेटर यदि चाहें तो दरों के मान में निर्धारित दरों के अनुप्रयोग को नियंत्रित करने वाली निर्धारित सोपाधिकाओं को बुद्धिसंगत भी बना सकते हैं, यदि ऐसी बुद्धिसंगतता उपयोगकर्ता को प्रति इकाई दर में राहत प्रदान करती है तथा दरों के मान में निर्धारित इकाई दर उच्चतम दर को पार नहीं करती है।

(ग). टर्मिनल आपरेटर ऐसे निम्नतर दरों को सर्व जन के लिए अधिसूचित करे तथा / या ऐसे दरों के अनुप्रयोग को नियंत्रित करने वाली सोपाधिकाओं को बुद्धिसंगत बनाए बशर्ते कि नया निर्धारित दर टीएमपी द्वारा अधिसूचित किए गए दरों से ज्यादा न हो।

(vii). उपयोगकर्ताओं को टर्मिनल आपरेटर पर आरोप्य उचित विलंब के बाहर के लिए शुल्कों का भुगतान नहीं करना होगा।

2. बर्थ भाड़ा शुल्क

क्रम सं.	पोत	प्रति जीआरटी प्रति घण्टे या उसके अंश पर दर	
		विदेश जाने वाले पोत (रु में)	तटीय पोत (रु में)
1.	पोत	0.744	0.446

नोट:

- (i). बर्थ भाड़ा की अवधि की गणना पोत द्वारा बर्थ के कब्जा करने से लेकर बर्थ के खाली करने के समय तक की जाएगी।
- (ii). बर्थ भाड़ा में बर्थ पर उपलब्ध कराई गई सेवाएं शामिल हैं, जैसे बर्थ का कब्जा, कूड़ा-करकट हटाना, बर्थ की सफाई, अग्नि की देख-भाल इत्यादि।
- (iii). उस समय के लिए कोई बर्थ भाड़ा नहीं लिया जाएगा जब पोत टर्मिनल आपरेटर के उपकरण की अनुपलब्धता/ ब्रेक डाउन या पॉवर फेल्योर अथवा टर्मिनल आपरेटर पर आरोप्य किसी अन्य कारण के वजह से लगातार एक घण्टा या उससे ज्यादा समय तक के लिए बर्थ पर बेकार पड़ा रहता है।
- (iv). (क). जब पोत जलयात्रा की तैयारी का संकेत दे रहा होगा तो उस समय के बाद चार घण्टे के लिए बर्थ भाड़ा रोक दिया जाएगा।
(ग). बर्थ भाड़ा की समाप्ति के लिए निर्धारित 4 घण्टे की समय-सीमा ज्वार-भाटा की उपयुक्त स्थिति की राह में आंधी-पानी के कारण तथा रात्रिनौयात्रा की कमी के कारण पोत का प्रतीक्षा समय का बर्थ भाड़ा शामिल नहीं किया जाएगा।
(घ). पोत का मास्टर/ एजेंट उपयुक्त ज्वार-भाटा तथा अनुकूल मौसम की स्थितियों में ही नौयात्रा की तैयारी का संकेत देगा।
- (v). गलत संकेत के लिए दण्डात्मक बर्थ भाड़ा एक दिन (24 घण्टे) के बर्थ भाड़ा वसूली के बराबर होगा।

“गलत संकेत” तब होगा जब पोत तैयारी संकेत देता है और तब भी पूर्वानुमान में पोतचालक को चलने का संकेत देता है जब कि पोत इंजन तैयार नहीं होने के कारण या कार्गो प्रचालन पूर्ण न होने के कारण या पोत पर आरोप्य किसी अन्य कारण से बर्थ छोड़ने के लिए तैयार नहीं है। इसमें उस तैयारी का संकेत शामिल नहीं है जब एक पोत अनुपयुक्त ज्वार-भाटा के कारण नौयात्रा, रात्रिकालीन नौयात्रा या प्रतिकूल मौसम की स्थिति में यात्रा करने के लिए सक्षम नहीं है।

3. कार्गो संचालन शुल्क:

क्रम सं.	माल	इकाई	दर रुपयों में	
			विदेश	तटीय
(क).	कोकिंग कोल	प्रति मेट्रिक टन	150.03	90.01
(ख).	स्टीम कोल	प्रति मेट्रिक टन	150.03	90.01

473 61/13-3

नोट:

ऊपर प्रदत्त संचालन शुल्क, पोत से माल को उतारने के लिए और उसे भाण्डराण स्थान तक स्थानांतरण के लिए, 10 दिन की निःशुल्क अवधि तक भण्डारण यार्ड में भण्डारण, भण्डारण यार्ड से निकालना, और रेलवे वेगनों पर चढ़ाने के साथ साथ घाटशुल्क और जहां जहां आवश्यक हो श्रमिक उपलब्ध करवाना और अन्य सभी फुटकर शुल्क जो विशिष्ट रूप से दरों के मान में प्रदत्त नहीं किए गए हैं, के लिए समेकित शुल्क है।

4. भण्डारण शुल्क :

स्टेक यार्ड में निःशुल्क अवधि के आगे भण्डारण किया गया माल के लिए भण्डारण शुल्क निम्नप्रकार होगा:
(प्रति दिन प्रति टन या उसके अंश के दर ₹. में)

क्रम सं.	माल	निःशुल्क अवधि के बाद शेष बचे कार्गो के लिए पहले 5 दिनों हेतु दर	शेष कार्गो के लिए 6वें दिन से 10वें दिन के लिए	शेष कार्गो के लिए 11 वें दिन से आगे के लिए दर
1.	कोकिंग कोल एवं स्टीम कोल	1.80	3.59	7.19

नोट:

- (i). 10 निःशुल्क दिवसों की अनुमति होगी। निःशुल्क अवधि की शुरुआत कार्गो पोत की पूर्ण उतराई के दिन से शुरू होगी। निःशुल्क अवधि की गणना के उद्देश्य के लिए सीमाशुल्क की अधिसूचित छुट्टियां और टर्मिनल के अकार्यकारी दिवस शामिल नहीं किए जाएंगे।
- (ii). सभी दिनों के लिए भण्डारण शुल्कों का भुगतान करना होगा जिसमें टर्मिनल के अकार्यकारी दिवस शामिल होंगे तथा निर्धारित निःशुल्क दिवसों से ज्यादा समय के लिए कार्गो के ठहराव हेतु सीमा-शुल्क की अधिसूचित छुट्टियां शामिल होंगी।
- (iii). उस अवधि के लिए कार्गो पर भण्डारण शुल्क प्राप्त नहीं होगा जब टर्मिनल आपरेटर पर आरोप्य कारणों की वजह से उपयोगकर्ता द्वारा किए गए अनुरोध पर टर्मिनल आपरेटर कार्गो की सुपुर्दगी देने में असमर्थ है।

5. फुटकर शुल्क:

संचालित कोकिंग कोल और स्टीम कोल पर निम्नलिखित फुटकर शुल्क लागू हैं:

क्रमसं.	विवरण	प्रति तन या उसके अंश पर दर (in ₹. में)
(i).	झाड़पोच, धूल उन्मूलन तथा पर्यावरण इत्यादि के लिए शुल्क	1.54

6. उपरोक्त अनुसूची (2) से (5) के लिए सामान्य नोट :

प्रशुल्क आवरण मुद्रास्फीति से सूचीबद्ध होगा किन्तु संबंधित वर्ष के 1 जनवरी, 2009 और 1 जनवरी के बीच होने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में परिवर्तन की सीमा 60% तक ही होगी। प्रशुल्क आवरण के ऐसे स्वतः समायोजन प्रति वर्ष किए जाएंगे और समायोजित प्रशुल्क आवरण संबंधित वर्ष के 1 अप्रैल से आगामी वर्ष के 31 मार्च तक लागू रहेगा।

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION**

Mumbai, the 30th January, 2013

No. TAMP/58/2008-VPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from the Vizag General Cargo Berth Private Limited for notification of Scale of Rates approved vide Order No. TAMP/58/2008-VPT dated 27th November, 2009 notified on 18th December, 2009 vide Gazette No. 250 pertaining to mechanized handling of coking and steam coal at the General Cargo Berth on DBFOT basis at Visakhapatnam Port in pursuance of the guidelines for upfront tariff setting for Public Private Participation (PPP) projects at Major Ports vide this authority's Notification No. TAMP/52/2007-Misc. dated 26th February, 2008 as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/58/2008-VPT

Vizag General Cargo Berth Private Limited

Applicant

QUORUM

- (i) Smt. Rani Jadhav, Chairperson
- (ii) Shri T. S. Balasubramanian, Member (Finance)

ORDER

(Passed on this 11th day of January, 2013)

This Authority had passed an Order dated 27 November 2009 fixing upfront tariff based on the proposal filed by the Visakhapatnam Port Trust (VPT) for fixation of upfront tariff for the mechanized handling of coking and steam coal at its General Cargo Berth (GCB) on DBFOT basis and the said order was notified in the Gazette of India on 18 December 2009 vide Gazette No.250.

2.1. In this connection, we have received a letter dated 3 November 2012 from Vizag General Cargo Berth Private Limited (VGCBL) and the main points made by VGCBL in its letter are summarized below:

- (i). We are the concessionaire of the project for Mechanical handling of coking coal and steam coal at General Cargo Berth of Visakhapatnam Port awarded on Design, Build, Finance, Operate and Transfer basis. The Concession Agreement with VPT has been signed on 10 June 2010.
- (ii). The project is under final stage of testing and the commercial operation of the project is expected in the last week of November, 2012.
- (iii). The upfront tariff for this project has been fixed by this Authority's order dated 27 November 2009. As per the said order and the indexation of tariff as required under clause 2.8 of the tariff guidelines of 2008 at 13.71% applicable for the financial year 2012-13 as intimated by the Authority, following is the summary of ceiling rate applicable for the project:

Sl. No.	Particulars	Units	Scale of Rates as per TAMP Order dated 27/11/2009 (₹)	Scale of Rates after considering the escalation factor 13.71% for FY 2012-13 (₹)
1.	Berth Hire charges	₹ / GRT per hour	0.654	0.744
2.	Cargo Handling charges	₹ / MT	131.94	150.03
3.	Storage charges (0-5 days after 10 days free storage)	₹ / MT of balance cargo	1.58	1.80
4.	Storage charges (6-10 days after 10 days free storage)	₹ / MT of balance cargo	3.16	3.59
5.	Storage charges (11 th day onward)	₹ / MT of balance cargo	6.32	7.19

6.	Misc. charges (charges for sweeping, dust suppression and environment, etc.)	₹ / MT	1.35	1.54
----	------------------------------------------------------------------------------	--------	------	------

2.2. Enclosing a copy of the Scale of Rates of 27 November 2009 Order, the VGCBPL has requested this Authority to notify the Scale of Rates as required under clauses 2.9.1 & 2.9.2 of Tariff guidelines of 2008.

3. The VPT has awarded the project of Mechanization of the Coal Handling facilities and upgradation of GCB at Outer Harbour of VPT to M/s. Vizag General Cargo Berth Private Limited (VGCBPL). The Concession Agreement with VPT has been signed on 10 June 2010 and the agreement is valid for a period of 30 years from the date of signing of the agreement. Article 8.1. of the said Concession Agreement stipulates that the concessionaire shall be entitled to recover tariff from the users of the project facilities and services as per the tariff notification set out in Appendix -12. The Appendix - 12 is the Scale of Rates notified by this Authority under cover of the tariff Order dated 27 November 2009 fixing upfront tariff for the mechanized handling of coking and steam coal at the GCB on DBFOT basis.

4. A copy of VGCBPL's letter dated 3 November 2012 was forwarded vide our letter dated 8 November 2012 to the VPT, Licensor, inviting its comments. After reminders, the VPT vide its letter dated 21 December 2012 has responded. The submissions made by VPT are summarized below:

- (i). As per the reports submitted by M/s.VGCBPL, the Concessionaire for the subject project, the status of the project completion is 96.55% as on 13.12.2012. As per concession agreement clause no. 6.7(d), the commercial operations at the berth shall commence on receipt of the provisional certificate from the Independent Engineer M/s.Tata Projects Ltd. As on date, no such certificate is issued by the Independent Engineer. However, the Independent Engineer has issued a certificate recommending the vessels of capacity upto 80,000 DWT to be allowed to be berthed at the newly constructed GCB for load trials of ship unloaders as per the Concessionaire's request.
- (ii). The Concessionaire also informed that as on date no provisional certificate has been issued and the date of commencement of operations is expected around December 2012/ January 2013.

5. In continuation of its proposal dated 3 November 2012, the VGCBPL vide its letter dated 31 December 2012 has stated that the company has successfully completed the trial of its project equipments and is in the process of obtaining commencement of operations certificate very shortly for starting its commercial operations. The date of commencement of commercial operation is expected in mid January 2013. Therefore, it has requested this Authority to notify the Scale of Rates for the project of the company following the provisions of the 2008 upfront tariff guidelines.

6.1. Clause 2.9.1. of the Tariff Guidelines of 2008 for fixation of upfront tariff stipulates that before commencement of commercial operations, the private operator shall approach this Authority for notification of Scale of Rates containing ceiling rates applicable to his operations, as required under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963. Clause 2.9.2. of the Tariff Guidelines of 2008 for fixation of upfront tariff stipulates that the Scale of Rates to be framed by TAMP as per Clause 2.9.1. shall be in line with the tariff caps prescribed for the port and included in the bid document, subject to indexation explained in Clause 2.8. Such Scale of Rates and statement of conditions shall be notified by this Authority in the Gazette of India as required by the Major Port Trusts Act, 1963. These provisions have also been made in the upfront tariff Order of November 2009.

6.2. As per clause 2.8 of guidelines for upfront tariff setting for PPP Projects at Major Ports, 2008, the Tariff Caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2008 and 1 January of the relevant year, and the adjusted tariff will come into force from 1 April of the relevant year to 31 March of the following year.

6.3. The base year for the upfront tariff and the corresponding annual escalation with effect from 1 April 2012 were already communicated to all the Major Port Trusts including VPT vide our letter No.TAMP/12/2009-Misc. dated 18 April 2012 as given below:

Tariff with base WPI as on	Escalation factor to be applied
1 January 2011	5.89%
1 January 2010	12.18%
1 January 2009	13.71%
1 January 2008	20.11%

6.4. As per Paragraph 6 of the Tariff Order dated 27 November 2009 issued fixing upfront tariff for the facility in reference, it has been stipulated that tariff caps will be indexed to inflation to an extent of 60% of the variation in the WPI occurring between 1 January 2009 and 1 January of the relevant year. Accordingly, the escalation factor to be applied in the case in reference is 13.71% as per our letter dated 18 April 2012 read with paragraph 6 of the Tariff Order dated 27 November 2009.

7.1. With reference to the totality of information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i). This Authority has passed an Order dated 27 November 2009 fixing upfront tariff based on the proposal filed by the Visakhapatnam Port Trust (VPT) for fixation of upfront tariff for the mechanized handling of coking and steam coal at its General Cargo Berth (GCB) on DBFOT basis. The VPT has awarded the project of Mechanization of the Coal Handling facilities and upgradation of GCB at Outer Harbour of VPT to M/s. Vizag General Cargo Berth Private Limited (VGCBPL) and entered into a Concession Agreement on 10 June 2010 for a period of 30 years.
- (ii). As brought out earlier, Clause 2.9.1. of the Tariff Guidelines of 2008 for fixation of upfront tariff requires the private operator to approach this Authority for notification of the Scale of Rates containing ceiling rates applicable to his operations before commencement of commercial operations. Accordingly, the VGCBPL has approached this Authority with a request to notify the Scale of Rates as required under the Tariff Guidelines of 2008.
- (iii). As reported by the VGCBPL, it has completed the trial of its project equipments and is in the process of obtaining certificate for commencement of operations very shortly for starting its commercial operations. It is understood that the Independent Engineer of the project has issued Provisional Certificate declaring that the project is fit for commencing commercial operation. The operator expects that the commercial operations will commence in mid January 2013. Relying on the position reported by VGCBPL, this Authority is inclined to entertain the proposal of VGCBPL for notification of the Scale of Rates approved in November 2009 subject to adjustment with reference to the indexation of the rates so approved to WPI to the extent of 60%.
- (iv). As per Clause 2.9.2. of the Tariff Guidelines of 2008, the Scale of Rates to be framed by this Authority for the private operator as per Clause 2.9.1. should be in line with the tariff caps prescribed for the Port and included in the bid document, subject to indexation as explained earlier. The Appendix – 12 to the Concession Agreement entered by VGCBPL with VPT is seen to be the Scale of Rates notified by this Authority under cover of the tariff Order dated 27 November 2010 fixing upfront tariff for the mechanized handling of coking and steam coal at the GCB on DBFOT basis.
- (v). With reference to the indexation of the upfront tariff fixed in November 2009 as required under Clause 2.8. of the 2008 Guidelines, an escalation factor of 13.71% is to be applied on the tariff caps notified in November 2009. Applying the escalation factor of 13.71% on the tariff caps notified in November 2009, the Scale of Rates implementable by the VGCBPL is drawn up along with the conditionalities governing the application of rates as prescribed in the tariff Order of November 2009. It is to be noted here that only the rates of tariff items notified vide Order of November 2009 have been subjected to change in view of the application of applicable escalation factor and the conditionalities governing the application of the rates as contained in Order of November 2009 remain without any change.

- (vi). As stipulated in para 12.3 of the Tariff Order of November 2009, as per Clause 3.8.5. of the Guidelines, if any question arises requiring clarifications or interpretation of the Scale of Rates and the statement of conditions, the matter shall be referred to this Authority and its decision in this regard will be binding on the operator.
- (vii). The VGCBPL is expected to perform at least at the performance norms brought out in the bid documents / concession agreement. The actual performance of the VGCBPL will be monitored by this Authority. If any complaint regarding quality of service is received, this Authority will enquire into such allegation and forward its findings to the Visakhapatnam Port Trust. If any action is to be taken against the VGCBPL, the Visakhapatnam Port Trust shall initiate appropriate action in accordance with the provisions of the Concession Agreement.
- (viii). During the commercial operation at the terminal, within 15 days from the end of every quarter, the VGCBPL shall submit to this Authority through the Visakhapatnam Port Trust a report containing the berth's physical and financial performance during the preceding three months.

7.2. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the Scale of Rates for the mechanized handling of coking and steam coal at General Cargo Berth (GCB) to be operated by the VGCBPL at VPT attached as **Annex**.

7.3. The Scale of Rates notified for VGCBPL will come into force from the date of commencement of commercial operations by VGCBPL at VPT.

RANI JADHAV, Chairperson
[ADVT. III/4/143/12/Ext.]

Annex

VIZAG GENERAL CARGO BERTH PRIVATE LIMITED

SCALE OF RATES

1.1. DEFINITIONS

In this Scale of Rates unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). "**Coastal vessel**" means any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal licence issued by the competent authority.
- (ii). "**Foreign going vessel**" means any vessel other than a Coastal vessel.
- (iii). "**Day**" shall mean the period starting from 6.00 A.M. of a day and ending at 6.00 A.M. on the next day.

1.2. GENERAL TERMS & CONDITIONS

- (i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the customs or Director General of Shipping, is the relevant factor to decide whether vessel is "coastal" or "foreign-going" for the purpose of levy of vessel related charges; and the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii).
 - (a). The berth hire charges for all coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges for other vessels.
 - (b). The cargo related charges for all coastal cargo other than thermal coal should not exceed 60% of the normal cargo related charges.

- (c). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship shore transfer and transfer from/to quay to/from storage yard including wharfage.
- (d). Cargo from a foreign port which reaches an Indian Port "A" for subsequent transshipment to Indian Port "B" will be levied the concession charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo from/to Indian Ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession
- (iii). Interest on delayed payments / refunds.
- (a). The user shall pay penal interest on delayed payments of under this Scale of Rates. Likewise, the terminal operator shall pay penal interest on delayed refunds.
- (b). The rate of penal interest will be 2% above the prime lending rate of the State Bank of India.
- (c). The delay on refunds will be counted only 20 days from the day of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
- (d). The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the terminal operator. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services where payment of charges in advance is prescribed as a condition in the scale of rates.
- (iv). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto and inclusive 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of above 0.5 shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (v). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of the bill.
- (vi). (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels: likewise, rebates and discounts are floor levels. The terminal operator may, if they so desire, charge lower rates and / or allow higher rebates and discounts.
- (b). The terminal operator may also, if they so desire rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling levels.
- (c). The terminal operator should notify the public such lower rates and / or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (vii). Users will not be required to pay charges for delays beyond reasonable level attributable to terminal operator.

2. BERTH HIRE CHARGES:

Sl. No.	Vessels	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Foreign Going Vessel (in Re.)	Coastal Vessel (in Re.)
1.	Vessels	0.744	0.446

Notes:

- (i). The period of berth hire shall be calculated from the time vessel occupied the berth till she vacates the berth.

473 G/13-5

- (ii). Berth hire includes charges for services rendered at the berth, such as occupation of berth, rubbish removal, cleaning of berths, fire watch etc.
- (iii). No berth hire shall be levied for the period when the vessel idles as its berth for continuous one hour or more due to non-availability / break down of terminal operator's equipment or power failure or any reasons attributable to the terminal operator.
- (iv). (a). Berth hire shall stop four hours after the time of the vessel signaling its readiness to sail.
- (b). The time limit of 4 hours prescribed for the cessation of the berth hire shall exclude the ship's waiting time for want of favorable tide conditions, inclement weather and due to lack of night navigation.
- (c). The Master/ agent of the vessel shall signal readiness to sail only in accordance with favourable tidal and weather conditions.
- (v). The Penal berth hire shall be equal to one-day's (24 hours) berth hire charges for a false signal.

"False Signal" would be when the vessel signals readiness and asks for a pilot in anticipation even when she is not ready for un-berthing due to engine not being ready or cargo operation not completed or such other reasons attributable to the vessels. This excludes signaling readiness when a vessel is not able to sail due to unfavorable tide, lack of night navigation or adverse weather conditions."

3. CARGO HANDLING CHARGES:

Sl. No.	Commodity	Unit	Rate in Rupees	
			Foreign	Coastal
(a).	Coking coal	Per Metric Tonne	150.03	90.01
(b).	Steam coal	Per Metric Tonne	150.03	90.01

Note:

The handling charges prescribed above is a composite charge for unloading of the cargo from the vessel and transfer of the same up to the point of storage, storage at the stackyard up to a free period of 10 days reclaiming from stackyard and loading on to railway wagons including wharfage and supply of labour whenever necessary and all other miscellaneous charges not specifically prescribed in the Scale of Rates.

4. STORAGE CHARGES:

The Storage charges for the cargo stored in the stack yard beyond the free period shall be as below:

(Rate in ₹. per tonne per day or part thereof)

Sl. No.	Commodity	Rate for first 5 days for the balance cargo remaining after the free period	Rate for 6 th day to 10 th day for the balance cargo	Rate for 11 th onwards for the balance cargo
1.	Coking coal and Steam coal	1.80	3.59	7.19

Notes:

- (i). 10 free days shall be allowed. Free period shall commence from the day following the day of complete discharge of vessel cargo. For the purpose of calculation of free period, Custom notified holidays and Terminal's non-working days shall be excluded.
- (ii). Storage charges shall be payable for all days including Terminal's non-working days and Customs notified holidays for stay of cargo beyond the prescribed free days.
- (iii). Storage charges on cargo shall not accrue for the period when the terminal operator is not in a position to deliver / ship the cargo when requested by the user due to reasons attributable to the Terminal operator.

5. MISCELLANEOUS CHARGES:

The following Miscellaneous charges are applicable of coking coal and steam coal handled:

Sl. No.	Particulars	Rate per tonne or part thereof (in ₹.)
(i).	Charges for Sweeping, dust suppression and environment etc.	1.54

6. GENERAL NOTE TO SCHEDULE (2) TO (5) ABOVE:

The tariff caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2009 and 1 January of the relevant year. Such automatic adjustment of tariff caps will be made every year and the adjusted tariff caps will come into force from 1 April of the relevant year to 31st March of the following year.
